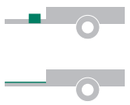
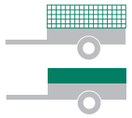
STANDARDZUBEHÖR



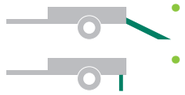
Hydraulik

- Funkfernbedienung
- App ICARUS blue®
- Hydraulikanschluss
- Ladeleitung zum Zugfahrzeug



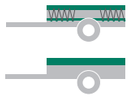
Aufsätze

- KombiLine Gitteraufsatz, 750 mm
- KombiLine Stahlaufsatz, 750 mm



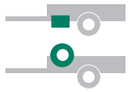
Beladen

- 1 Paar Auffahrschienen aus Aluminium, 2560 x 300 mm
- 1 Paar stabile Fallstützen, 13/14 Zoll



Ladungssicherung

- Gewebenetz
- Flachplane



Sonstiges

- UNSINN-Werkzeugkiste für die Montage unter der Ladefläche
- Ersatzradhalter, Bordwandmontage

LADUNGSSICHERUNGSSYSTEM SPINLOCK

Das patentierte Ladungssicherungssystem Spinlock sorgt dafür, dass jegliche Ladung vorschriftsgemäß gesichert werden kann. Möglich machen das Zurrpins, die flächig im Brückenboden verbaut sind. Die Zurrpins können sowohl auf als auch unter der Ladefläche, beispielsweise mit einer Gurtschlaufe, jeweils bis zu 1.500 daN (kg) belastet werden.

UNSINN Fahrzeugtechnik GmbH
Rainer Straße 23+25
86684 Holzheim
Germany

Tel.: +49 8276 5890-0
info@unsinn.de
www.unsinn.de

Abbildungen teilweise mit Sonderzubehör.
Alle technischen Daten, Maß- und Gewichtsangaben sind annähernd und unverbindlich.
Änderungen vorbehalten. Nachdruck verboten.
Bildquelle: UNSINN Fahrzeugtechnik GmbH

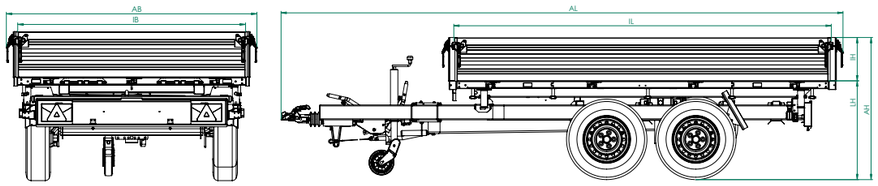
Besuchen Sie uns:

#fürMACHER!

Dreiseitenkipper Typ UDK-S

DREISEITENKIPPER TYP UDK-S

TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
3060 x 1750 x 350	3500	2560	710	195/50 R13C	4550 x 1930 x 1060	UDK-S 3017-35-13
		2550	770	185 R14C 8PR	4550 x 1930 x 1120	UDK-S 3017-35-14
3060 x 2040 x 350	3500	2510	710	195/50 R13C	4550 x 2220 x 1060	UDK-S 3020-35-13
		2500	770	185 R14C 8PR	4550 x 2220 x 1120	UDK-S 3020-35-14
3660 x 1750 x 350	3500	2470	710	195/50 R13C	5150 x 1930 x 1060	UDK-S 3617-35-13
		2460	770	185 R14C 8PR	5150 x 1930 x 1120	UDK-S 3617-35-14
3660 x 2040 x 350	3500	2390	710	195/50 R13C	5150 x 2220 x 1060	UDK-S 3620-35-13
		2380	770	185 R14C 8PR	5150 x 2220 x 1120	UDK-S 3620-35-14
4260 x 2040 x 350	3500	2310	710	195/50 R13C	5740 x 2220 x 1060	UDK-S 4220-35-13
		2300	770	185 R14C 8PR	5740 x 2220 x 1120	UDK-S 4220-35-14

VORTEILE

Massive Bordwände aus geschweißtem Stahlprofil
- Im Tauchbad feuerverzinkt, dadurch besonders robust, stabil und langlebig
- Optimal für den Transport von Schüttgütern

Bordwandhöhe 350 mm
- Auch bei 13"-Bereifung maximaler Kippwinkel möglich

Heckbordwand mit integrierter Abrutschsicherung für den Einsatz von Auffahrschienen

SERIENAUSSTATTUNG

Rahmen
- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell (Längsträger von der Auflaufeinrichtung bis zum Leuchtenträger durchgängig) für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität
- Integrierter Rampenschacht mit Spanneinrichtung und klappbarem Kennzeichenhalter für sicheres und elegantes Verstauen der Auffahrschienen unter der Ladefläche
- Mit Wartungsstütze zur Absicherung der gekippten Brücke bei Wartungsarbeiten

Stützrad
- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

Ladefläche & Brücke
- Über die gesamte Fahrzeugbreite durchgehender, massiver Stahlboden (3 mm)
- Brücke mit maximaler Anzahl an Querträgern für besonders hohe Punktlasten

Ladungssicherung
- Patentiertes Ladungssicherungssystem Spinlock für mehr Flexibilität und Effizienz bei der Ladungssicherung, DEKRA zertifiziert
- Bis zu 18 Zurrpins im Stahlboden versenkt montiert, symmetrisch verteilt
- Zurrpins auf und unter der Ladefläche mit jeweils bis zu 1500 daN (kg) belastbar sowie um 360° drehbar

Bordwände
- Geschweißte und im Tauchbad feuerverzinkte Stahlbordwände (350 mm), vierseitig abklappbar und abnehmbar, mit verzinkten Winkelhebelverschlüsse
- Abrutschsicherung für Auffahrschienen an der Heckbordwand

Hydraulik
- Geschützt montierte E-Hydraulik mit Batterie und leistungsfähigem Ladegerät für lange Lebensdauer
- Notpumpe Pumpless inkl. passendem Steckschlüsseleinsatz für bequemes und einfaches Kippen mit dem Akkuschrauber bei schwacher Batterie

Elektrik
- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrgestells → Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig